

Rozwój technologiczny i wdrożenie innowacyjnej przegrody przestrzeni ładunkowej w pojazdach typu furgon

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej
Program Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021–2027

Innowacyjność i konkurencyjność MŚP – Carpol Sp. z o.o. wdraża nową technologię z Funduszami Europejskimi

Innowacje jako fundament rozwoju branży Automotive

Sektor motoryzacyjny przechodzi w ostatnich latach głęboką transformację – od elektromobilności i digitalizacji, przez automatyzację procesów produkcji, po rosnące oczekiwania klientów w zakresie personalizacji i ekologii. W tej dynamicznej rzeczywistości szczególne znaczenie mają przedsiębiorstwa z sektora MŚP, które swoją elastycznością i szybkością reagowania na zmiany często wyznaczają nowe kierunki rozwoju.

Jedną z firm, która odważnie inwestuje w nowe technologie i potrafi skutecznie wykorzystać wsparcie Funduszy Europejskich, jest CARPOL Sp. z o.o. – producent lekkiej zabudowy pojazdów użytkowych, znany z innowacyjnych rozwiązań dla transportu osób i towarów.





Od innowacyjnych zabudów do nowej generacji komponentów

CARPOL działa na rynku od lat, konsekwentnie rozwijając swoją ofertę i wdrażając rozwiązania oparte na własnych pracach badawczo-rozwojowych. Firma specjalizuje się w lekkiej zabudowie samochodów dostawczych typu furgon, tworząc systemy, które łączą ergonomię, bezpieczeństwo i ekonomię użytkowania.

Dotychczasowe realizacje CARPOL znalazły zastosowanie zarówno w transporcie towarów, jak i w zabudowach do przewozu osób. Szczególne miejsce w ofercie zajmuje linia eko+, której cechą wyróżniającą jest lekka, ale wytrzymała konstrukcja, pozwalająca na ograniczenie zużycia paliwa i zwiększenie ładowności.

Nowy projekt spółki jest naturalną kontynuacją tych działań i stanowi kolejny krok w stronę pełnej automatyzacji procesów produkcji i wdrożenia innowacyjnych rozwiązań materiałowych.

Projekt z Funduszami Europejskimi dla Mazowsza

CARPOL realizuje projekt pt. „**Wzrost konkurencyjności CARPOL Sp. z o.o. poprzez rozwój technologiczny i wdrożenie innowacyjnej przegrody przestrzeni ładunkowej w pojazdach typu furgon**” nr FEMA.01.03-IP.01-02BJ/24.

Przedsięwzięcie finansowane jest w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Mazowsza 2021–2027, Priorytet: Fundusze Europejskie dla bardziej konkurencyjnego i inteligentnego Mazowsza, Działanie: Innowacyjność i konkurencyjność MŚP.

Celem projektu jest wdrożenie innowacyjnej przegrody kompozytowej, oddzielającej przestrzeń ładunkową od pasażerskiej w pojazdach dostawczych. Produkt będzie efektem własnych prac B+R spółki i zostanie wprowadzony do oferty do końca listopada 2025 roku.

01.05.24 – 30.11.25

CZAS REALIZACJI PROJEKTU

2 792 610,50 zł

CAŁKOWITA WARTOŚĆ PROJEKTU

2 271 350,00 zł

KWOTA WYDATKÓW KWALIFIKOWANYCH

1 139 175,00 zł

DOFINANSOWANIE UE

Innowacyjna przegroda – lekkość, funkcjonalność i personalizacja

Przegroda opracowana przez CARPOL wykonana będzie z lekkiego, a jednocześnie wytrzymałego kompozytu. Jej największą zaletą będzie uniwersalność i możliwość personalizacji – klienci otrzymają produkt dostosowany do własnych potrzeb, zarówno pod kątem funkcjonalnym, jak i estetycznym.

WYKOŃCZENIE MOŻE OBEJMOWAĆ:

- forniry naturalne,
- powłoki lakiernicze,
- laminaty o podwyższonej odporności,
- materiały klasy premium nadające wnętrzu ekskluzywny charakter.

Dzięki modułowej konstrukcji przegroda będzie mogła być stosowana w różnych pojazdach bazowych, a w razie potrzeby – przenoszona między samochodami.



Nowoczesne procesy produkcyjne

Aby wdrożyć innowacyjny produkt, CARPOL przechodzi transformację procesów produkcyjnych. Do zakładu trafił nowoczesny park maszynowy:

- piła panelowa CNC,
- ploter 5-osiowy CNC,
- okleiniarka prosto- i krzywoliniowa,
- frezarka i szlifierka,
- prasa membranowa,
- kabina lakiernicza sucha.

Produkcja zostanie wsparta przez oprogramowanie TopSolid z modulem CAM, które umożliwi pełną integrację projektowania i wytwarzania.

PROCES PRODUKCJI OBEJMUJE PIĘĆ ETAPÓW:

1. **Cięcie formatek** – piła panelowa i oprogramowanie CAD/CAM.
2. **Oklejanie i szlifowanie** – obróbka krawędzi i przygotowanie elementów.
3. **Dostosowanie do wymogów konstrukcyjnych** – precyzyjna obróbka ploterem 5-osiowym.
4. **Obróbka końcowa** – wykończenie powierzchni zgodnie z wybranym wariantem.
5. **Montaż** – instalacja przegrody w punktach mocowania pojazdu.

Nowa linia technologiczna zapewni automatyzację cięcia, frezowania i wiercenia, co przeloży się na większą efektywność, powtarzalność i jakość.

Transporter powrotny



Korzyści biznesowe i środowiskowe

Projekt przyniesie wymierne efekty zarówno dla spółki, jak i całego rynku:

- redukcję masy przegrody o min. **10%**,
- skrócenie czasu produkcji o **20%**,
- obniżenie kosztów wytwarzania o **10%**,
- wzrost zatrudnienia o **4 osoby**,
- wzrost przychodów ze sprzedaży w segmencie EKO+ o **10%**.

Dzięki innowacyjnej konstrukcji przegroda będzie bardziej szczelna, co wpłynie na lepszą izolację termiczną. Mniejsza przestrzeń pasażerska do ogrzania zimą i schłodzenia latem pozwoli na ograniczenie zużycia paliwa i energii w pojazdach elektrycznych.

CARPOL kładzie także nacisk na ekologię – rezygnuje z części energochłonnych i emisyjnych procesów, jak spawanie, a zastosowane kompozyty i elementy będą mogły być poddane recyklingowi.

Promocja i rozwój rynku

Aby skutecznie dotrzeć do klientów, CARPOL zaplanował szeroko zakrojoną promocję projektu.

OBEJMIE ONA:

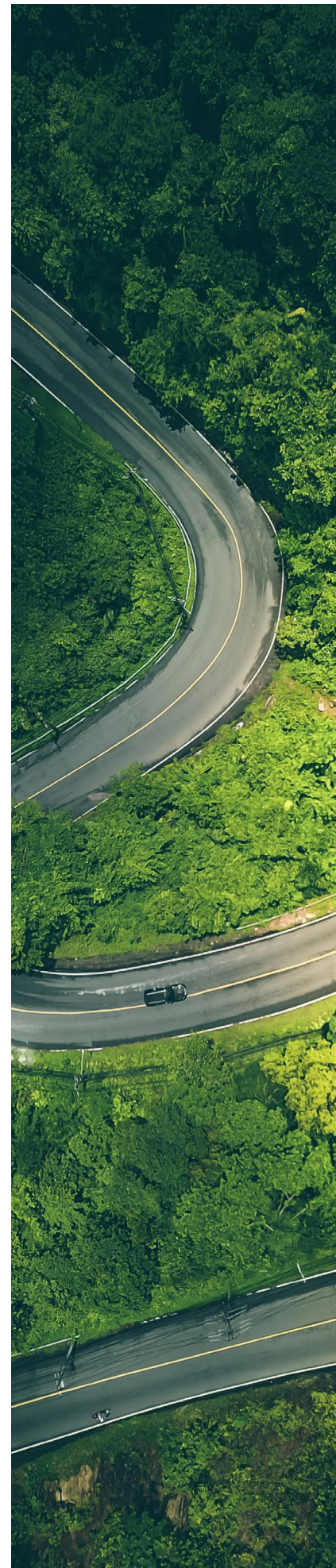
- stworzenie strony internetowej,
- przygotowanie broszur i publikacji elektronicznych,
- udział w targach branżowych AUTOMOTIVE,
- publikacje sponsorowane w mediach,
- prezentacje produktu podczas szkoleń dla dealerów i producentów samochodów.

Grupą docelową są użytkownicy pojazdów dostawczych typu furgon – od małych przedsiębiorstw transportowych po dużych operatorów flotowych.

Perspektywy i znaczenie dla rynku

Wdrożenie innowacyjnej przegrody to krok milowy w rozwoju CARPOL, ale także ważny sygnał dla całej branży. Projekt wpisuje się w globalne trendy związane z elektromobilnością, zrównoważonym transportem i rosnącym znaczeniem ergonomii użytkownika.

Dzięki wsparciu Funduszy Europejskich spółka nie tylko zwiększy swoją konkurencyjność, ale także umocni pozycję Mazowsza jako regionu innowacyjnego, w którym powstają nowoczesne technologie dla sektora Automotive.



Podsumowanie

Projekt CARPOL Sp. z o.o. to doskonały przykład, jak MŚP mogą wykorzystać Fundusze Europejskie do budowy przewagi konkurencyjnej. Innowacyjna przegroda kompozytowa, rozwój technologiczny i automatyzacja procesów produkcji nie tylko podniosą potencjał firmy, ale również przyczynią się do transformacji całego rynku zabudów samochodowych – w kierunku lżejszych, bardziej ekologicznych i elastycznych rozwiązań.



Fundusze Europejskie
dla Mazowsza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Mazowsze.
serce Polski